

Florida 1.4 Dizel

| | |
|-----------------------------|---|
| Masa | 1010 kg |
| Pneumatici | 165/70 R13 |
| Performanse: | |
| - maksimalna brzina | 156 km/h u IV stepenu prenosa |
| - Ubrzanje od 0 do 100 km/h | 14,5 s |
| - Ubrzanje 0 do 1000 m | 35 s |
| - Potrošnja goriva – prosek | 4,4 l/100 km |
| - CO ₂ | 120 g/km |
| Nivo emisije | Euro 3, sa EOBD u planu primena Euro 4 verzije motora |
| Gorivo | Euro diesel prema EN 590 2004 |

POGONSKI AGREGAT

MOTOR

| | |
|------------------------------------|--|
| Tip | DV4TD |
| Proizvođač | PSA |
| Zapremina | 1398 cm ³ |
| Broj cilindara | 4 |
| Broj ventila | 8 |
| Položaj motora | vertikalno |
| Prečnik / hod | 73,7/82 mm |
| Stepen kompresije | 17,9 |
| Moment (Nm) / Broj obrtaja (o/min) | 150 / 1750 |
| Snaga (kW) / Broj obrtaja (o/min) | 50 / 4000 |
| Max. broj obrtaja | 5100 (o/min) |
| Filter za vazduh | ugrađen na motoru |
| Tip turbine | sa fiksnom geometrijom |
| Pritisak nadpunjenja | 1 bar |
| Katalizator | oksidacioni |
| Pumpa visokog pritiska | Bosch CP1H |
| Dostavna pumpa | bez, funkcija integrisana u pumpi visokog pritiska |
| EGR ventil | pneumatski |
| Sistem ubrizgavanja | HDI = Direktno ubrizgavanje dizel goriva pod visokim pritiskom |
| Isporučilac | BOSCH |
| Tip | EDC16C34 |

SPOJKA

| | |
|----------------|-------------------|
| Tip | frikciona, 200 mm |
| Proizvođač | Valeo |
| Komanda spojke | hidraulična |

MENJAC

| | |
|-----------------|-----------------------------------|
| Tip | MA5 pojačan, 5. stepeni, manuelni |
| Proizvođač | PSA |
| Komanda menjača | fleksibilna |

KOMANDA GASA

elektronska, sa senzorem položaja

OSLANJANJE POGONSKOG AGREGATA

poreklo PSA

CAN mreža na vozilu – prema ISO standardu

Brzina komunikacije
Umreženi moduli (upravljačke jedinice)

Razvoj Zastava
250 kB/s
Interfejs vozila (server), Motor, A/C sistem, Set instrumenata i indikatora na instrument tabli

Pogodnosti

U razvoju : primena imobilajzera
Otvora mogućnost za intenzivniji razvoj i integraciju elektronike na vozilu
Olakšava implementaciju gotovih rešenja pojedinih sistema na vozilu razvijenih za druge kupce
U skladu sa aktuelnim trendom svetske autoindustrije

NOVA INSTRUMENT TABLA

- Dvodelno telo IT
- Novi instrument sat DIG TECHNOLOGY
- Multifunkcionalni prekidač pod volanom
- Točak upravljača sa tri paoka i predispozicijom za Airbag
- Obloge stuba upravljača
- Stub upravljača sa podešavanjem po visini
- Rotacione komande za grejanje i provetravanje sa elektro komandom
- Taster sirene sa znakom "Z"
- Prekidač paljenja
- Novi prekidači na IT
- Novi okrugli difuzori sa mogućnošću okretanja i usmeravanja struje vazduha
- Radio aparat sa CD – om PIONEER
- Zvučnici PIONEER
- Polica na tunelu
- Rukohvat ručice menjača modernog dizajna
- Obloge A stuba
- Unutrašnje obloge prednjih bočnih vrata
- Unutrašnje obloge zadnjih bočnih vrata
- Nove ručice za otvaranje prednjih i zadnjih bočnih vrata
- Kosturi bočnih vrata modifikovani zbog novih ručica

OPREMA

1. Servo upravljač
2. Klima uređaj
3. Ojačan čeonni kostur
4. Centralno zaključavanje
5. Električni podizači stakla
6. Radio aparat sa zvučnicima Pioneer (CD)
7. Anatomska prednja sedišta sa mehanizmom SCHUKRA
8. Nasloni za glavu i sigurnosni pojasevi na zadnjim sedištima
9. Metalik boja
10. Farovi za maglu
11. Treće stop svetlo
12. Branici u boji vozila